# STRICTEMENT CONFIDENTIEL

DESTINÉ SEULEMENT AUX COMMERÇANTS CHARGÉS DU SERVICE

DROITS D'AUTEURS RESERVES

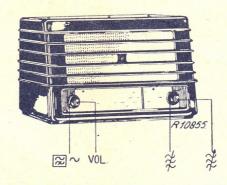
# DOCUMENTATION DE SERVICE

POUR LE RECEPTEUR

194 A

EXECUTION: -A20

POUR L'ALIMENTATION SUR RESEAUX A COURANT ALTERNATIF



1947

#### DONNEES GENERALES

#### GAMMES D'ONDES

0.C.: 16 - 52m (18,75 - 5,77 MHz) P.O.: 175 - 588m (1710 - 510 kHz) G.O.: 709 - 2000m (423 - 150 kHz)

## FREQUENCES D'ALIGNEMENT

F.M. : .452 kHz 0.C. : 18 MHz P.O. : 1620 et 545 kHz G.O. : 405 et 160 kHz

#### TUBES

B1 : UCH21 , B2 : UAF41 , B3 : UAF41 , B4 : UIA1 , B5 : UY41. Lampes d'éclairage : 2 x 8045D-07

#### BOUTONS

De gauche à droite: Régulateur de tonalité et interrupteur secteur (grand bouton).
Regulateur de volume (petit bouton).
Commutateur des gammes d'ondes (grand bouton)
Syntonisation (petit bou-

#### LARGEUR DE BANDE

La largeur de bande M.F.(1:10), mesurée à partir de la grille g<sub>1</sub> de Bl est en moyenne de 9½ kHz.

La largeur de bande générale (1:10) mesurée à partir de la douille d'antenne est: sur P.O. (1000 kHz): 8½ kHz. sur G.O. (250 kHz): 8 kHz.

5 Leulles

# CONSOMMATION

43 Watt.

# TENSION D'ALIMENTATION

110, 125, 145, 200, 220 et 245 V . La commutation se fait à l'aide du carrousel de tension.

# DIMENSIONS

Largeur : 40,5 cm )
Hauteur : 29,5 cm ) boutons inclus
Profondeur : 21,5 cm )

#### POIDS

7 kg , boutons inclus

# LE REGLAGE DU RECEPTEUR

Pour aligner ou réparer le poste, il faut sortir le châssis du meuble. Pendant le réglage il est recommandable de garder le signal de réglage aussi petit que possible. Le voltmètre de sortie doit être connecté

aux douilles du haut-parleur par l'intermédiaire d'un transformateur d'adaptation. Sur toutes les bandes la fréquence oscillatrice est plus élevée que la fréquence d'antenne.

#### A.CIRCUITS M.F.

Commutateur des gammes d'ondes sur P.O., le condensateur variable sur minimum. Régulateur de volume sur maximum, mettre le châssis à la terre et connecter le voltmètre de sortie.
 Amener un signal modulé de 452 kHz à la grille gl de Bl par l'intermédiaire d'un condensateur de 33 pf.
 Désaccorder S24 - S25 avec un condensateur de 82 pf et régler S26 - S27.
 Transférer le condensateur de désaccord dans S26 - S27 et régler S24 - S25.
 Transférer le condensateur de désaccord dans S22 - S33 et régler S23 - S34.
 Transférer le condensateur de désaccord dans S23 - S34 et régler S22 - S33.
 Sceller les noyaux des bobines.

7. Sceller les noyaux des bobines.

#### CIRCUIT BOUCHON M.F.

Tourner le condensateur variable sur maximum. Ensuite amener le signal M.F. à la douille d'antenne par l'intermédiaire de l'antenne fictive et régler S5 sur minimum. N.B. Ne pas tourner C5. Ce trimmer est déjà réglé à l'usine.

#### B. CIRCUITS H.F. et OSCILLATEURS

0.0.(16 - 52m)

1. Commutateur des gammes d'ondes sur 0.C., 1. Commutateur des gammes d'ondes sur 0.C., régulateur de volume sur maximum. Mettre le chassis à la terre et connecter le voltmètre de sortie.

2. Fixer le gabarit de 15° et tourner le condensateur variable contre le gabarit.

3. Amener un signal modulé de 18 MHz à la douille d'antenne fictive.

4. Régler successivement C23 (premier maximum de puissance de sortie à partir de le cenecité minimum) et C9 sur maximum de puissance de minimum) et C9 sur maximum de conscité minimum et C9 sur maximum et

de la capacité minimum) et C9 sur maximum.

P.O. (175 - 585m)

1, 2, 3 et 4 comme sous 0.C., mainte-nant avec un signal modulé de 1620 kHz et régler les trimmers C24 et C10 à la puissance de sortie maximum. S'il faut remplacer la bobine oscillatrice P.O.

ou C26 il sera nécessaire d'aligner à nouveau la gamme P.O. Procéder dans ce cas comme suit:

1, 2, 3 et 4 comme déjà mentionné. 5. Connecter un amplificateur apériodique ou un récepteur auxiliaire par l'inter-médiaire d'un condensateur de 25 pF à l'anode de Bl. Court-circuiter C4. Ré-gulateur de volume surminimum, connecter le voltmètre de sortie au récepteur auxiliaire.

auxiliaire.

6. Amener un signal modulé de 545 kHz à la douille d'antenne du récepteur à régler et syntoniser les deux appareils avec précision à cette fréquence à l'aide du bouton de syntonisation.

7. Ensuite, sans changer cette syntonisation, retirer le récepteur auxiliaire et enlever le court-circuit de C4. Connecter le voltmètre de sortie au récepteur auxiliaire et enlever le voltmètre de sortie au récepteur auxiliaire et enlever le voltmètre de sortie au récepteur auxiliaire et enlever le voltmètre de sortie au récepteur auxiliaire et enlever le voltmètre de sortie au récepteur auxiliaire et enlever le voltmètre de sortie au récepteur auxiliaire et enlever le voltmètre de sortie au récepteur auxiliaire et enlever le voltmètre de sortie au récepteur auxiliaire et enlever le court de sortie au récepteur auxiliaire et enlever le court de sortie au récepteur auxiliaire et enlever le court de sortie auxiliaire et enlever le court et enlever et enlev

necter le voltmètre de sortie au récep-teur à régler et tourner le régulateur de volume sur maximum.

8. Aligner C26 à la puissance de sortie maximum.

9. Répéter 1, 2, 3 et 4.

G.O. (709 - 2000m)

1, 2, 3 et 4 comme sous 0.C., ensuite régler C28 et C13 avec un signal modulé de 405 kHz. Ensuite 5, 6, 7, 8 et 9 comme sous P.O., avec cette différence que le signal modulé sera maintenant 160 kHz. et que le trimmer sera C22. Après le réglage, sceller les trimmers.

## MISE EN PLACE DU CADRAN.

Commutateur des gammes d'ondes sur P.O., mettre le châssis à la terre et connecter le voltmêtre de sortie.
 Amener un signal modulé de 1154 kHz (260m) à la douille d'antenne par l'intermédiaire de l'antenne fictive.
 Syntoniser le poste sur cette fréquence avec précision.

avec précision.

4. Ensuite desserrer légèrement la vis pour la fixation du câble sur le support mobile de l'aiguille jusqu'à ce qu'elle se trouve exactement sur 260m sans affecter la syntonisation.

5. Bloquer à nouveau la vis.

# REPARATION ET REMPLACEMENT DES ELEMENTS

## POUR SORTIR LE CHASSIS

1. Desserrer les vis de fixation de la paroi arrière.

Dessouder les connexions du haut-parleur.
 Desserrer les vis de fond et retirer le

châssis hors de l'ébénisterie. La remise en place du châssis dans l'é-bénisterie s'effectue dans l'ordre inverse.

#### REMPLACEMENT DU CADRAN

1. Sortir le châssis.

 Enlever les boutons.
 Défaire les étriers de fixation du cadran et remplacer le cadran.
 Fixer à nouveau les étriers et les bou-Remettre le châssis en place.

## REMPLACEMENT DE L'AIGUILLE

1. Sortir le châssis.

2. Enlever le cadram (voir dessus) 3. Défaire les supports d'éclairage de même

que la plaque blanche derrière le cadran.
4. Enlever l'étrier de support de l'axe du commutateur des gammes d'ondes (cet étrier est fixé avec trois vis sur la plaque la-

térale droite.

5. Desserrer la vis sur le support mobile et libérer le câble.

6. Dévisser l'axe de guidage et le glisser pour que le support mobile puisse être défait de l'axe.
7. Remplacer l'aiguille.

8. Le remontage s'effectue dans l'ordre in-

REMPLACEMENT DU REGULATEUR DE TONALTTE AVEC

# INTERRUPTEUR SECTEUR

1. Sortir le châssis.

2. Défaire le cadran. 3. Enlever l'étrier de support (fixé avec

trois vis sur la plaque latérale gauche).
4. Dessouder les connexions du régulateur de tonalité et de l'interrupteur secteur, retirer cette partie défectueuse et la

5. Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse.

## REMPLACEMENT DU RÉGULATEUR DE VOLUME.

 Sortir le châssis.
 Dessouder les connexions au régulateur de volume.

3. Desserrer la vis de fixation de l'axe

du régulateur de volume.

4. Dévisser l'étrier de fixation du régulateur de volume (2 vis).

5. Remplacer le régulateur de volume et ensuite remonter dans l'ordre inverse.

#### REMPLACEMENT DES CABLES D'ENTRAINEMENT

# A. CABLE D'ENTRAINEMENT DE L'AIGUILLE

Après avoir sorti le châssis de l'ébénisterie et défait le cadran avec la plaque blanche derrière le cardan, le remplace-ment des câbles se fait très simplement. Le parcours des câbles reproduit dans la fig.2 se rapporte au condensateur placé dans la position de capacité maximum.

Longueurs: câble A 356 mm câble B 586 mm

#### B. CABLE D'ENTRAINEMENT DU CONDENSATEUR

#### VARIABLE.

Pour remplacer les câbles propulseurs du condensateur variable il ne faut pas défaire le cadran.
Le parcours de ces câbles est ainsi reproduit dans la fig.2.

Longueurs: câble C 356 mm 488 mm câble D gaine E 75 mm gaine F 110 mm

Composer les câbles comme reproduit dans

la fig.2. D'abord il faut fixer le câble C. Accrocher l'embout du câble (marqué d'un carré) à l'arrière de l'étrier dans l'évidement aménagé à cette fin dans le petit tambour

métallique.

Apres avoir enroulé ce câble suffisamment autour de ce tambour (voir fig.2), mettre la petite gaine en place et amener le câble C autour du tambour du condensateur variable et l'accrocher au ressort de

traction. Ensuite fixer le câble D d'une manière conforme.

#### REMPLACEMENT DES ROUES DE GUIDAGE

Le remplacement des roues de guidage se fait simplement en coupant le bout aplati du petit axe, renouveler la roue défectueuse et ensuite aplatir le bout resté du petit

Dans le cas où le petit axe est rendu trop court, il faut l'évider avec un foret de 2mm et fixer dans le trou une vis de 2mm. Cet axe provisoire doit être fixé par des

écrous ou par soudure. Au bout de l'axe il faut fixer un écrou pour tenir les roues en place.

## REMPLACEMENT DE L'AXE D'ENTRAINEMENT

1. Sortir le châssis. 2. Défaire le cadran comme la plaque blanche

derrière le cadran comme la plaque blanche derrière le cadran.

3. Enlever les câbles d'entraînement.

4. Dévisser l'étrier de support de l'axe du commutateur des gammes d'ondes, de même que l'écrou sur l'axe de guidage.

5. Ensuite glisser l'axe de guidage à gauche afin que l'accouplement des membrelles.

afin que l'accouplement des manivelles du commutateur des gammes d'ondes puisse

du commutateur des des de l'étre libéré.

6. Dévisser l'étrier des tambours.

7. Défaire l'anneau de serrage de l'axe de syntonisation et libérer cet axe en le syntonisation et libérer et libé courbant un peu jusqu'à ce que le petit disque de friction sorte d'entre les deux grands disques de friction. Renou-

veler cet axe.
8. Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse.

## COURANTS ET TENSIONS

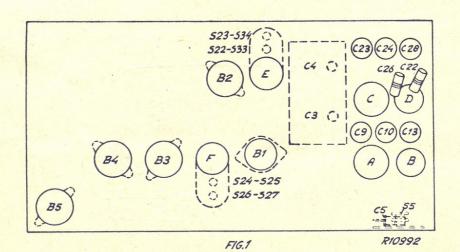
|    |         | Vf   | Va    | Vg2(4) | Vk  | Ia   | Ig2(4) |       |
|----|---------|------|-------|--------|-----|------|--------|-------|
| Bl | Triode  | 20   | 115   |        | 1,6 | 2,1  |        | UCH21 |
| BI | Heptode |      | 161   | 78     | 1,0 | 2,3  | 5,4    |       |
| B2 |         | 12,6 | 160   | 103    | 2,9 | 4,6  | 1,4    | UAFY  |
| B3 |         | 12,6 | 127,5 | 21     | 0,7 | 0,36 | 0,12   | UAF41 |
| B4 |         | 45   | 173   | 157    | 8,2 | 49   | 7,9    | UL41  |
| B5 |         | 30,5 |       |        |     |      |        | UY41  |
|    | 7.5     | Λ    | v     | ν      | V   | mA   | mΛ     |       |

VC1 = 194 V

Consommation 43 Watt

VC2 = 163 V

Les valeurs susmentionnées ont été mesurées à l'aide d'un voltmètre ayant une résistance de 2000 Ohms par Volt. Récepteur Branché sur G.O., condensateur variable sur maximum, pas de signal sur l'antenne, récepteur raccordé à un secteur de courant alternatif de 220 V.

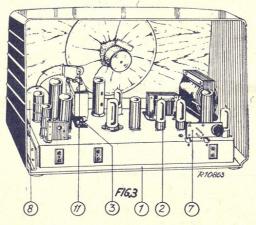


# LISTE DE PIÈCES DÉTACHÉES ET D'OUTILLAGE

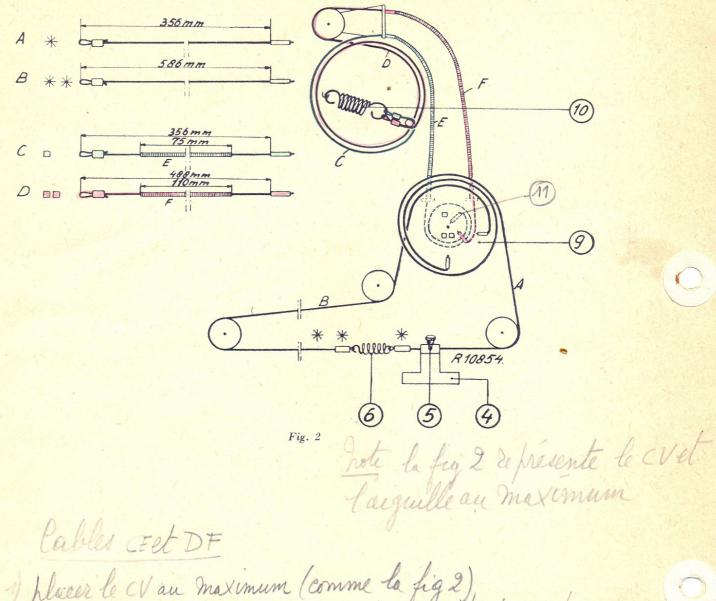
Mentionnez chaque fois à la commande:

le numéro de code
 la description
 le numéro de type du poste récepteur

| Fig.  | Pos.        | Description   | No.                  | de                              | code                                   | Prix |
|-------|-------------|---|----------------------|---------------------------------|--|------|
| 3     | 1           | Ebénisterie (coul.038)<br>Paroi arrière   |                      |                                 | 33.0<br>75.0                           |      |
| 3 3   | 2 3         | Tissu de haut-parleur<br>Support de tube (B2,B3,B4,B5)<br>Tulle de caoutchouc pour cond.variable<br>Vis de réglage pour l'accouplement des manivelles | Al                   | 862                             | 71.0<br>25.1<br>71.0                   |      |
|       |             | Bouton (coul.038) syntonisation, régulateur de volume Bouton (coul.038) Régulateur de tonalité Bouton (coul.038) Commutateur des gammes d'ondes       | 23                   | 610                             | 90.1<br>55.1<br>19.0                   |      |
|       |             | Vis de réglage, 3x8 (boutons de régulateur de volume et de syntonisation Ecrou carré 4 mm (boutons de régulateur de                                   | A3                   | 324                             | 16.0                                   |      |
|       |             | tonalité et de commutateur des gammes d'ondes<br>Vis de réglage (voir écrou carré)<br>Rondelle (entre bouton de syntonisation et bou-                 |                      |                                 | 04.0                                   |      |
|       |             | ton de commutateur des gammes d'ondes) Rondelle à ressort (voir dessus) Vis de réglage 4x8 bouton de commutateur des                                  |                      |                                 | 60.0                                   | *    |
|       |             | gammes d'ondes  Axe (régulateur de volume)  Vis de réglage pour axe sysmentionné Cadran à noms de stations  | A3<br>07<br>A3       | 428<br>668<br><b>21</b> 8       | 13.0<br>40.0<br>92.0<br>59N.0<br>80Z.0 |      |
| 2 2 2 | 4<br>5<br>6 | Aiguille<br>Vis à tête moletée 2,6x6 (pour l'aiguille)<br>Ressort de traction (câble de l'aiguille)<br>Piece de caoutchouc pour fixer le cadran       | A3<br>07<br>A3<br>A3 | 423<br>741<br>646<br>309        | 14.0<br>06.1<br>14.0<br>64.0           |      |
| 3     | 7           | Plaquette pour carroussel de tension (complète) Element de commutation No.1 " " No.2 " " No.3   | A3<br>A3             | 198<br>198                      | 49.0<br>93.0<br>94.0<br>95.0           |      |
|       |             | " " No.4<br>" " No.5<br>Axe de syntonisation  | A3<br>A3             | 198<br>332                      | 96.0<br>97.0<br>31.0                   | 11,  |
| 2     | 8 9         | Disque de friction 66 mm<br>Tambour (coul.ll)<br>Plaquette (dans le petit tambour métallique)<br>Ressort de traction (dans le tambour et              | .23                  | 644                             | 20.0<br>62.0<br>80.0                   |      |
| 3     | 11          | l'entraînement) Petite roue de guidage Contract de surêté   | 23                   | 644                             | 09.3<br>22.4<br>07.0                   |      |
|       |             | HAUT-PARLEUR Type 9726  |                      |                                 |  |      |
|       |             | Anneau de sertissage<br>Anneau de papier<br>Cône avec bobine  | 28                   | 452                             | 41.0<br>69.0<br>11.0                   |      |
|       | 1           | OUTILLAGE   |                      |                                 |  |      |
|       |             | Oscillateur de service<br>Amplificateur apériodique<br>Appareil de mesure<br>Gabarit de 15°<br>Tournevis d'alignement isolé                           | GM<br>GM<br>09       | 288<br>240<br>425<br>994<br>646 | 4                                      |      |
|       |             | Clef d'alignement isolé   |                      |                                 | 66.0                                   |      |



<sup>\*</sup> Ces pièces détachées sont supprimées



I placer le cV au maximum (comme la fig 2) 2) introduire le cable DF rouge à 9 pour suivre tout son parcour accrocher cu ressort D

3) tourner le c'Vau minimum, la fente (18) se placera à gauche 4) introduire le cable CE vert clans le fente (1) prins remettre le c'V comme fig 2 c-a-d au maximum (attention au déraillage du tambour!) 5) pourseuvre tout son parcour, l'accrocher au revort (10) voir se tout

marche bein (releve sur RH644)

# SPOELEN - BOBINES

| Nr.<br>No.                                   | Weerstand<br>Résistance                               | Codenummer<br>No.de code | Prijs<br>Prix |
|--|---|--------------------------|---------------|
| S1<br>S2<br>S3<br>S4<br>Z1                   | 45 Ohm )<br>45 Ohm )<br>1 Ohm )<br>1 Ohm )            | A3 141 30.0              |               |
| S5<br>C5                                     | 30 Ohm )<br>25 pF )                                   | A3 215 17.0              |               |
| S6<br>S7                                     | l Ohm )<br>l Ohm )                                    | A3 121 88.0              |               |
| 38<br>39<br>310<br>311                       | 100 Ohm )<br>6 Ohm )<br>100 Ohm )<br>1 Ohm )          | A3 121 86.0              |               |
| S13<br>S14<br>S15                            | 1 Ohm )<br>1 Ohm )<br>1 Ohm )                         | A3 121 89.0              |               |
| \$35   | 45 Ohm  | A3 110 68.0              |               |
| S16<br>S17<br>S18<br>S19                     | 3 Ohm )<br>7 Ohm )<br>6 Ohm )<br>15 Ohm )             | A3 121 87.0              |               |
| S22<br>S23<br>S33<br>S34<br>C30<br>C31       | 2.5 Ohm ) 2.5 Ohm ) 5 Ohm ) 115 pF ) 115 pF )         | A3 121 94.0              |               |
| \$24<br>\$25<br>\$26<br>\$27<br>\$27<br>\$38 | 2.5 Ohm ) 5 Ohm ) 2.5 Ohm ) 5 Ohm ) 115 pF ) 115 pF ) | A3 121 94.0              |               |
| S38<br>S39<br>S40<br>S41                     | 300 Ohm )<br>24 Ohm )<br>1 Ohm )<br>10 Ohm )          | A3 151 26.1              |               |

# CONDENSATOREN - CONDENSATEURS

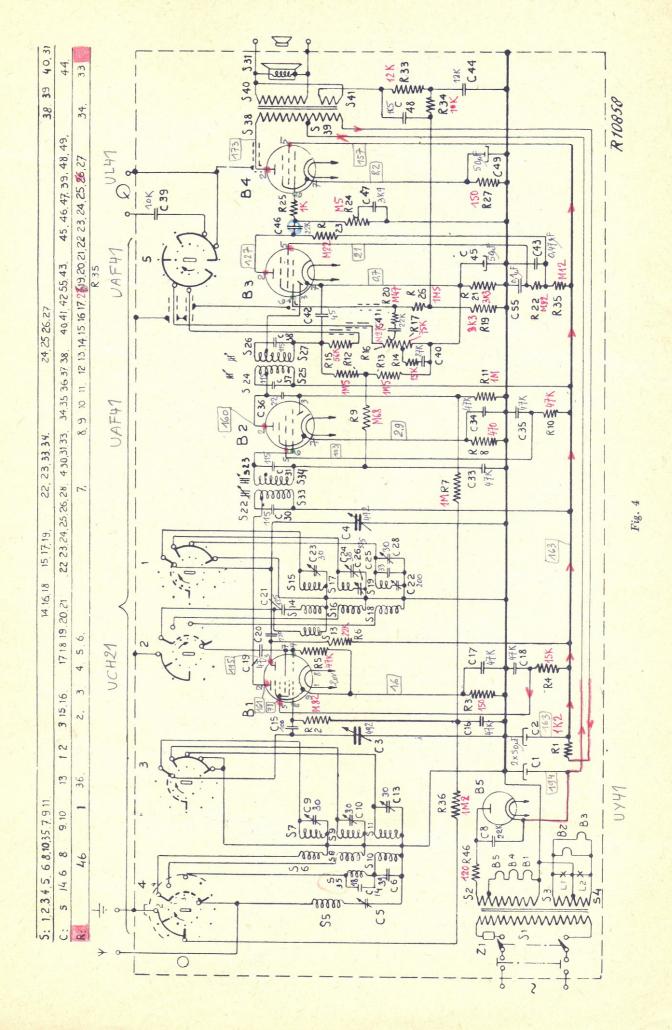
| D.T.m.  | Compositoria           |   | 7-11-         |
|---|------------------------|---|---------------|
| Nr.   | Capaciteit<br>Capacité | Codenummer<br>No.de code  | Prijs<br>Prix |
| C1<br>C2<br>C3<br>C4<br>C5<br>C6<br>C6<br>C6<br>C13<br>C14<br>C15<br>C16<br>C17<br>C18<br>C19<br>C20<br>C21<br>C22<br>C23<br>C24<br>C25<br>C36<br>C31<br>C33<br>C34<br>C35<br>C34<br>C35<br>C36<br>C37<br>C36<br>C37<br>C37<br>C38<br>C37<br>C37<br>C38<br>C37<br>C37<br>C38<br>C37<br>C37<br>C38<br>C37<br>C37<br>C38<br>C37<br>C37<br>C38<br>C37<br>C37<br>C38<br>C37<br>C37<br>C38<br>C37<br>C37<br>C37<br>C38<br>C37<br>C37<br>C37<br>C37<br>C37<br>C37<br>C37<br>C37<br>C37<br>C37 | 50 UF                  | 48 317 09/50+50  A9 863 18.0  Zie "Spoelen" voir "Bobines" 48 406 10/39E 48 756 20/22K 28 212 36.3 28 212 36.3 28 212 36.3 28 212 36.3 48 406 10/18E 48 406 20/100E 48 750 20/47K 48 750 20/47K 48 751 20/47K 48 406 20/20E 28 212 07.2 28 212 36.3 28 212 36.3 28 212 36.3 28 212 36.3 28 212 36.3 28 212 36.3 28 212 36.3 28 212 36.3 28 212 36.3 28 212 36.3 21e "spoelen" voir "bobines" 48 750 20/47k 48 750 20/22E Zie "spoelen" voir "bobines" 48 750 20/10k 48 750 10/27k 48 750 20/22k 48 751 20/470k 48 750 10/12k 49 020 01.0 48 751 20/100K |               |

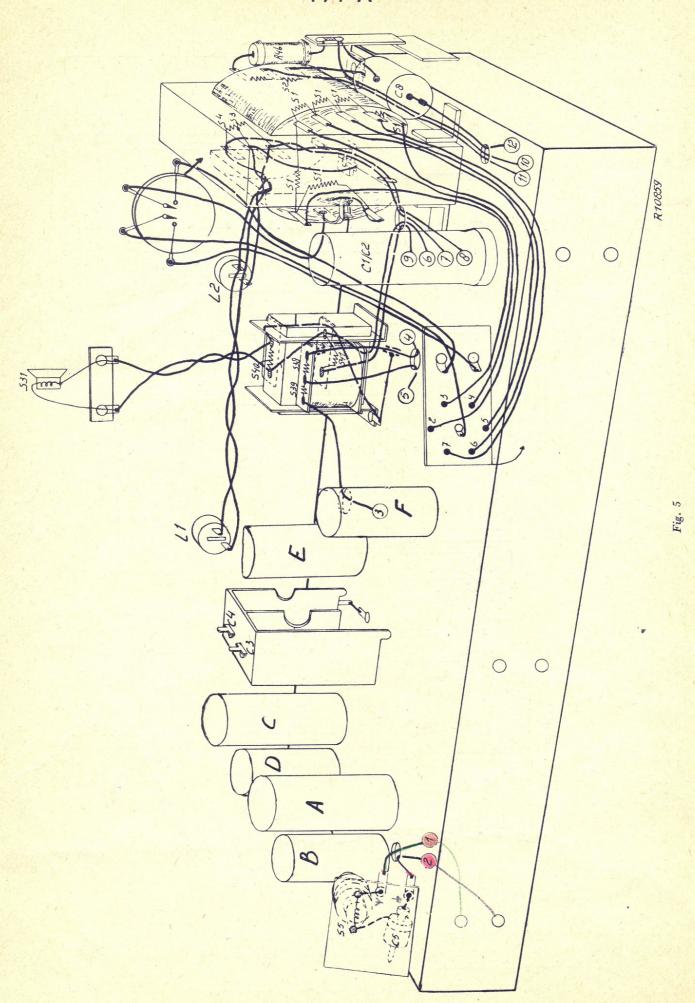
# WEERSTANDEN - RESISTANCES

|  | Nr.<br>No.   | Weersta<br>Résista   |  | Codenummer<br>No.de code  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
|  | R1<br>R2<br>R4<br>R5<br>R6<br>R7<br>R8<br>R9<br>R10<br>R112<br>R13<br>R14<br>R15<br>R16<br>R17 | 1200<br>0,82<br>150<br>15000<br>47000<br>22000<br>1<br>470<br>0,68<br>47000<br>1<br>1,5<br>1,5<br>15000<br>56000<br>0,275<br>0,075 | Ohm MOhm Ohm Ohm Ohm Ohm Ohm MOhm MOhm M | 48 468 10/1K2<br>48 425 10/820K<br>48 426 10/150E<br>48 427 10/15K<br>48 427 10/25K<br>48 427 10/22K<br>48 426 10/1M<br>48 426 10/470E<br>48 426 10/47K<br>48 426 10/1M<br>48 426 10/1M5<br>48 426 10/1M5<br>48 426 10/1M5<br>48 426 10/1M5<br>48 426 10/15K<br>48 427 10/56K |  |  |  |  |  |  |  |

# WEERSTANDEN - RESISTANCES

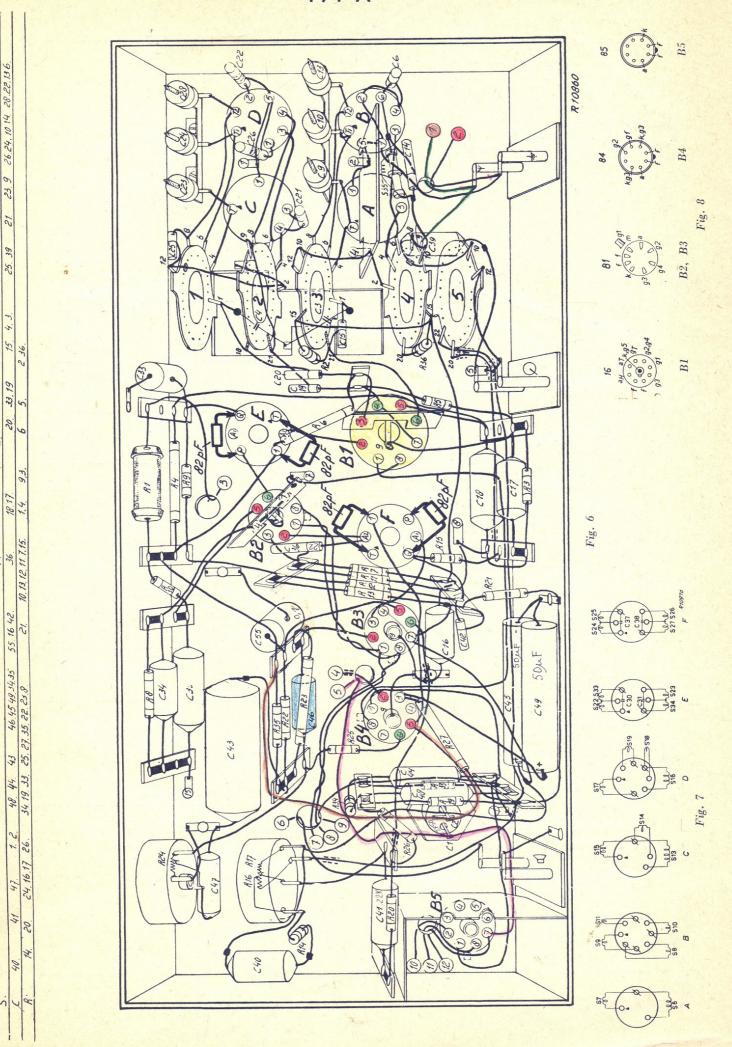
| Nr.   | Weers   |   | Codenummer   |  |  |  |  |
|---|---|---|--|--|--|--|--|
| No.   | Résist  |   | No.de code   |  |  |  |  |
| R19<br>R20<br>R21<br>R22<br>R24<br>R25<br>R26<br>R27<br>R33<br>R34<br>R35<br>R36<br>R46 | 3300<br>0,47<br>3300<br>0,82<br>0,22<br>0,5<br>1000<br>1,5<br>150<br>12000<br>10000<br>0,12<br>1,2<br>120 | Ohm MOhm Ohm MOhm MOhm MOhm Ohm Ohm Ohm Ohm Ohm Ohm Ohm | 48 425 10/3K3 48 425 10/470K 48 426 10/3K5 48 426 10/820K 48 427 10/220K 49 501 47.0 48 425 10/1K 48 426 10/1M5 48 427 10/150E 48 425 10/12K 48 425 10/10K 48 426 10/120K 48 426 10/120K |  |  |  |  |

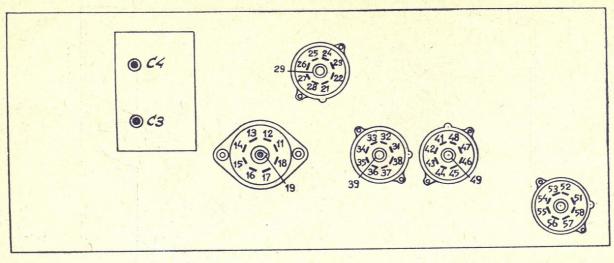




0.8

CA.







|                      |     |     |     |     | 1           | R           |                       |      |                                |          |     |              |      |
|----------------------|-----|-----|-----|-----|-------------|-------------|-----------------------|------|--------------------------------|----------|-----|--------------|------|
| 9                    | 16  | 23  | 26  | 32  | 33          | 35          | <b>3</b> 6            | 46   | 14/19                          |          |     |              |      |
|                      | 65  | 150 | 100 | 275 | 260         | 150         | 100                   | 210  | 150                            |          |     |              | 3 (5 |
| 10                   | 13  | 14  | 15  | 17  | 25          |             |                       |      |                                |          |     |              |      |
| 10                   | 225 | 150 | 270 | 150 | 150         |             |                       |      |                                |          |     |              |      |
| 111                  | 19  | 24  | 27  | 34  | 37          | 42          | 43                    | 52   | 57                             |          |     |              |      |
| - 11<br>- 11         | 220 | 350 | 350 | 440 | 440         | <b>44</b> 0 | 210                   | 185  | 420                            |          |     |              |      |
| 12                   | 12  | 22  | 0.6 |     | ¥/ <u>÷</u> |             | 700                   | 2000 | 3×C3<br>16-52 175-588 709-2000 |          |     | C 4<br>16-52 |      |
| 12                   | 165 | 165 |     | 00  |             | -568<br>50  | 588 709-2000<br>0 470 |      | 16-52<br>10                    | 180      | 420 | 10-52        |      |
| 12                   | L/s |     |     |     |             |             |                       |      |                                |          |     |              |      |
| 12                   | 40  |     |     |     |             |             |                       |      |                                |          |     |              |      |
| Prince of the second |     |     |     |     |             | C           |                       |      |                                |          |     |              |      |
| 9                    | 27  | 37  | 47  | 57  |             |             |                       |      | 11                             | 1 1 /    |     |              |      |
| 9                    | 150 | 370 | 370 | 370 |             |             |                       | , ,  | 11                             |          |     |              |      |
| 10                   | .,  |     |     |     |             |             |                       |      | 12                             | <u> </u> |     |              |      |

Gedurende R-metingen 45 aan aarde leggen. Pendant les mesures de resistance, mettre 44 à la terre.