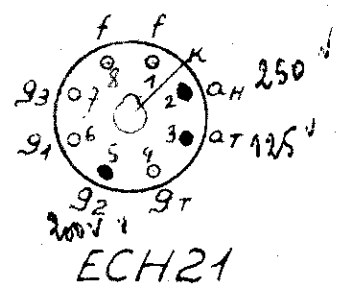
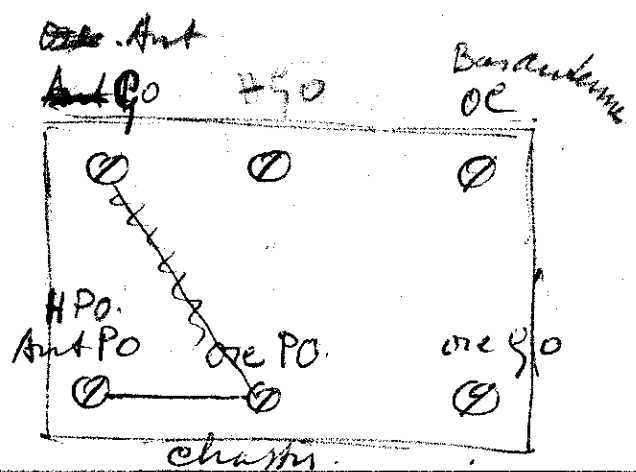
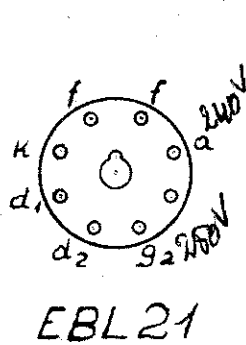
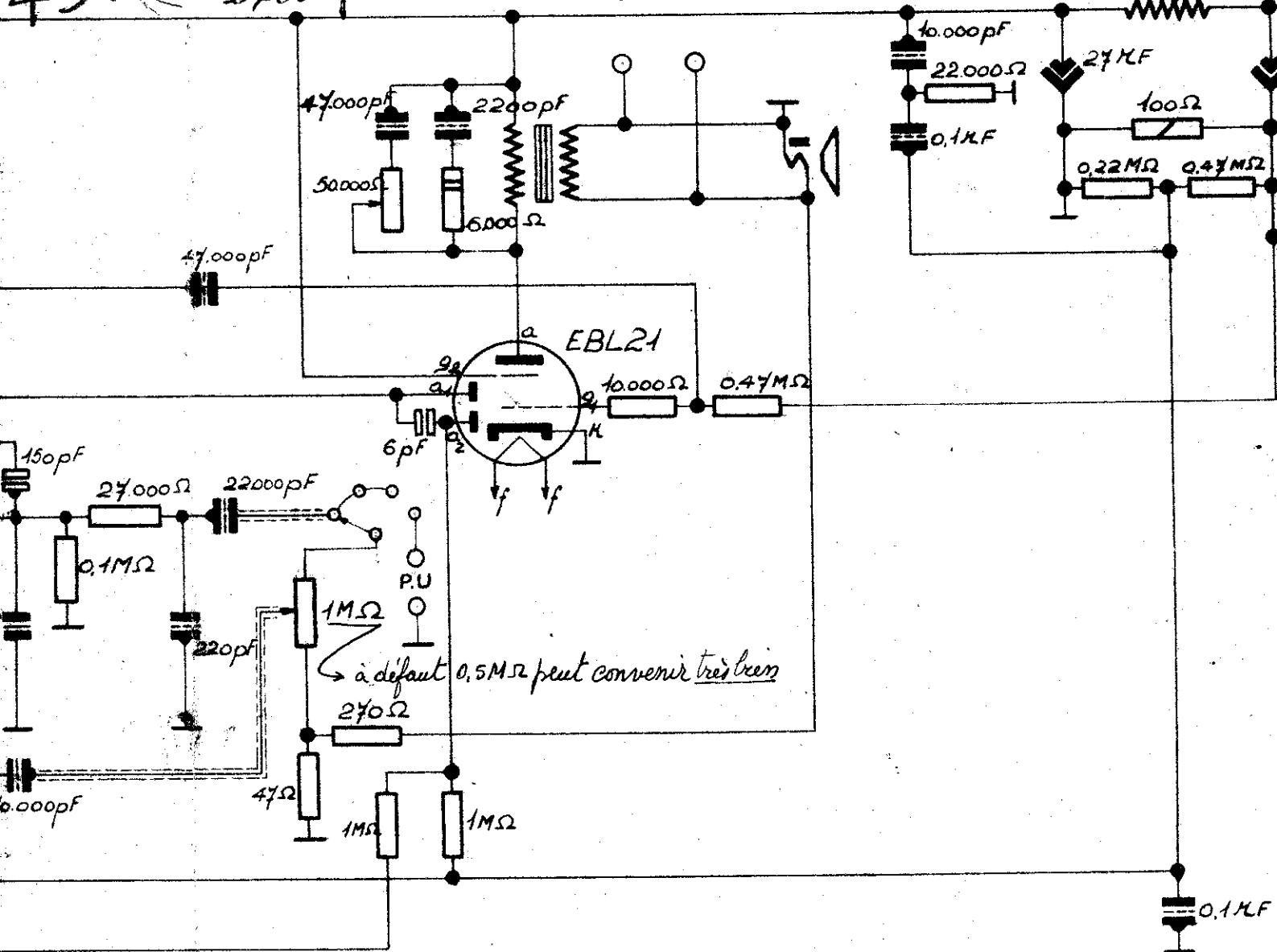


Groupe H.F. ITAX

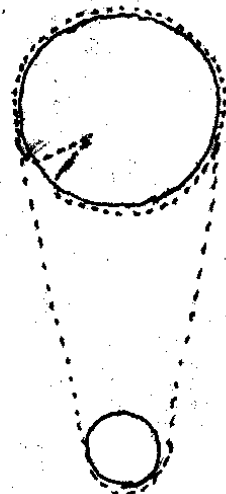
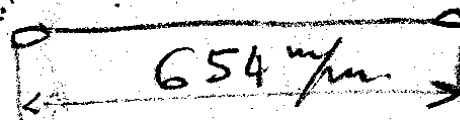
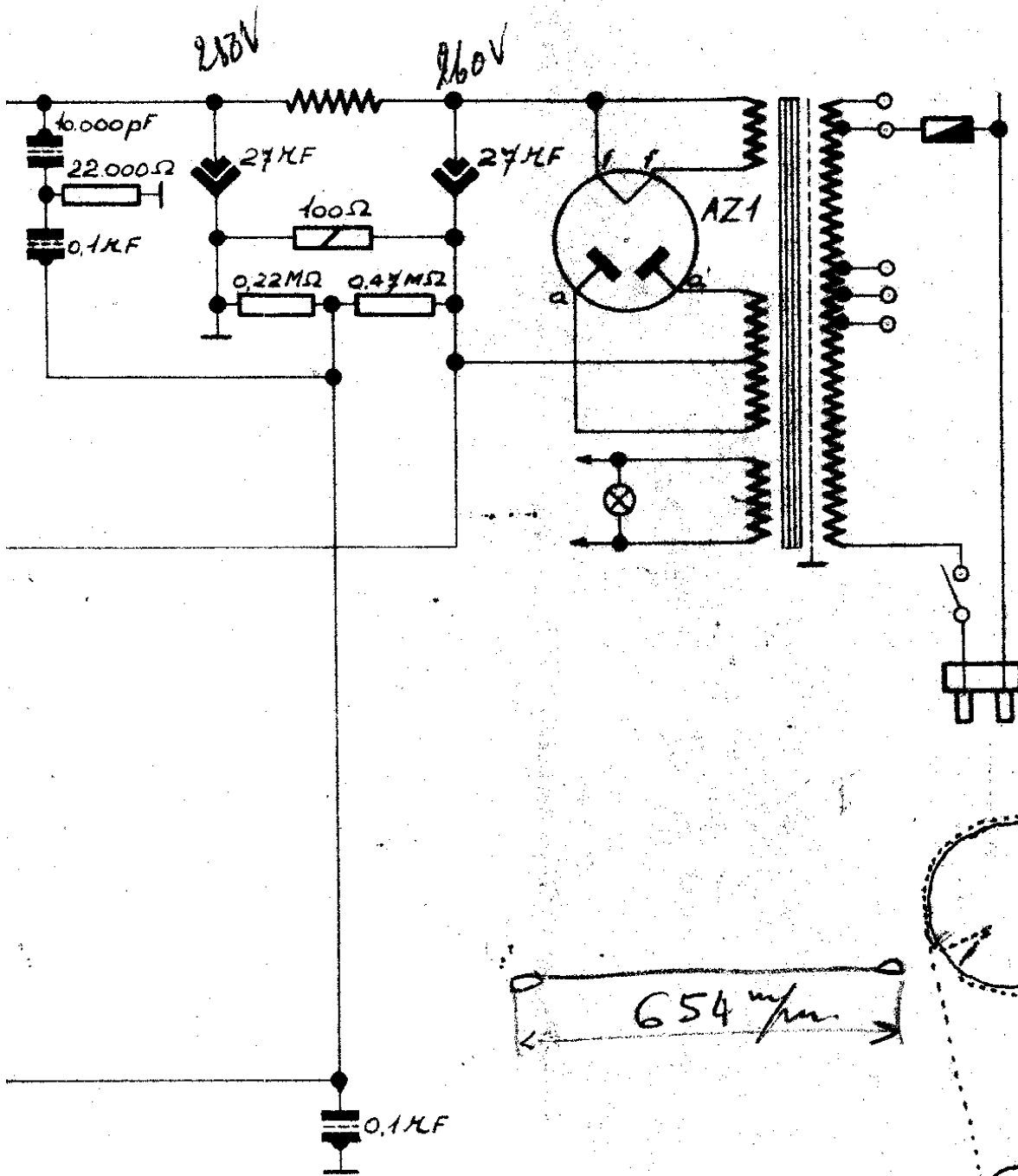




A  
45Kc  
Sauf quelques exemplaires à 484Kc.

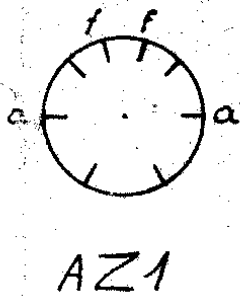


Sur porte 263  
 fait trouvé la section  
 anti-fading 2.5V à 6V  
 seulement.  
 5V luxembourg  
 EV. Népal. Belgique

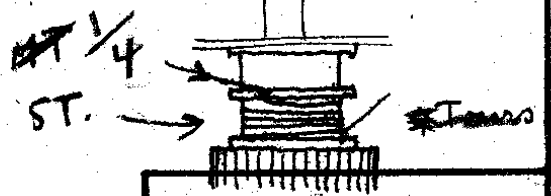


3  
 section  
 2.5V à 6V

boîtes  
 vissées



CV. Fermé  
 vu du dessous.



213-985

# SBR 163A

- 1) défaire la vis qui cale la grande roue dentée
- 2) défaire les 2 vis qui attachent tout le système cadran au chassis.
- 3) enlever tout le système et la grande roue dentée, défaire les 4 vis qui tiennent toutes les roues
- 4) faire le trou ① et ② former la séparation de l'axe ③ de couper à la cisaille ④
- 5) faire un œillet au bout du câble accrocher le ressort à ② puis le câble à ⑤ suivre le trajet
- 6) tendre, passer à ② et souder le câble tendu sur le tambour relevé sur RH 631 et 29/2/56

RH 732

RE 590321/89

Note la fig 1 représente le CV max, la grande roue dentée à gauche

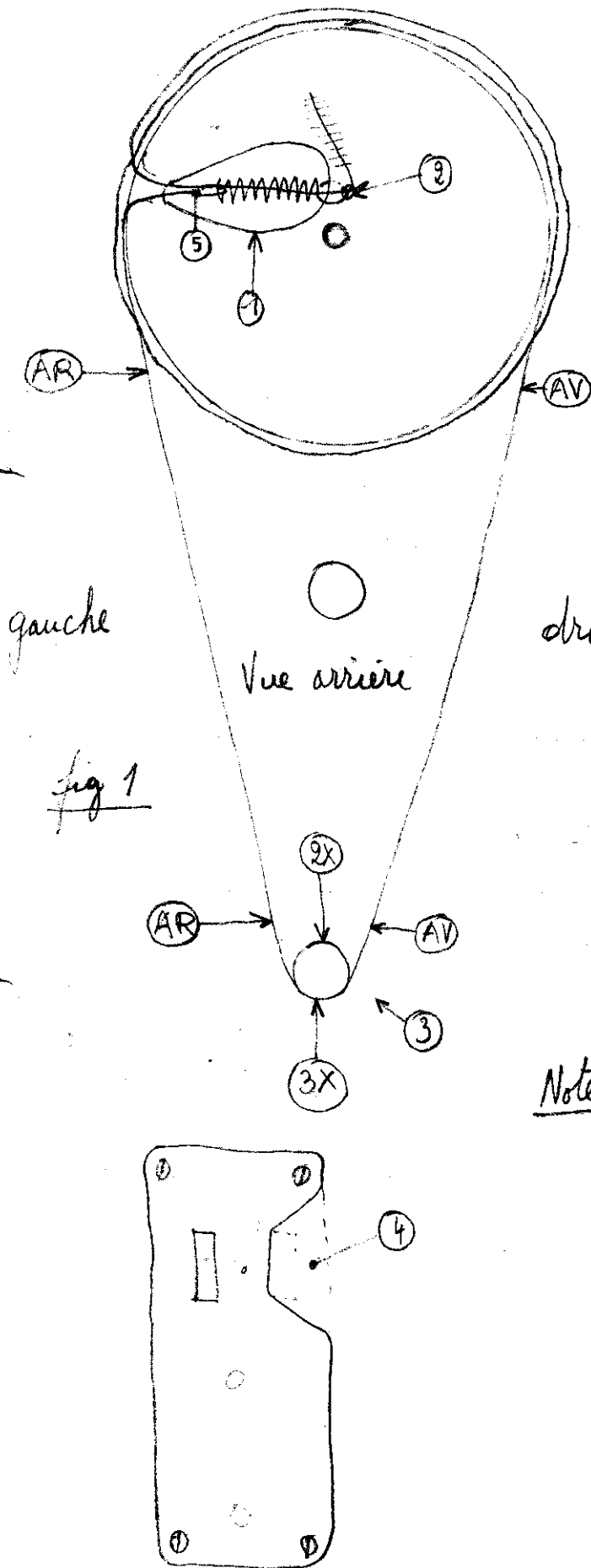
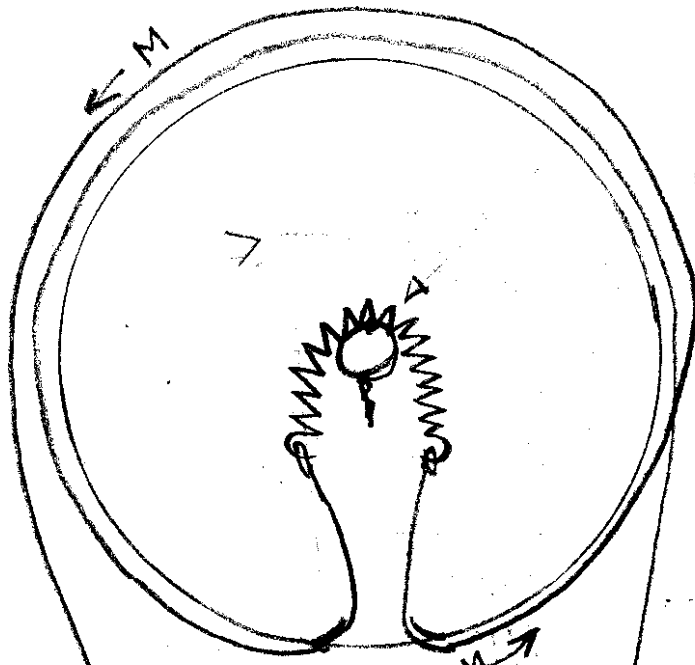


fig 1

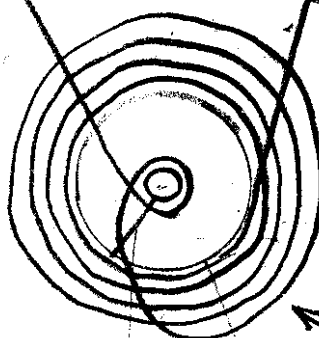


- 1) fixer le ressort
- 2) mettre fil sur grande poulie.
- 3) attacher l'autre au aig.
- 3) mettre fil sur pet. poulie (les 4.5 tours) puis sortir les 2 poul et mettre le tour de l'autre gorge
- 4) rem. le en place

Systeme original

Note ce systeme est trop compliqué qui emploie le systeme simplifié de l'autre feuille volante qui donne un bon résultat

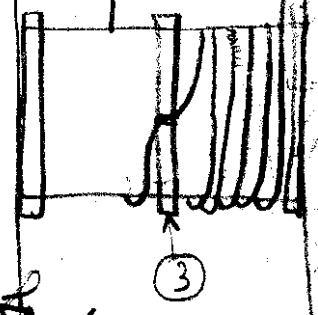
derriere contre la plaque



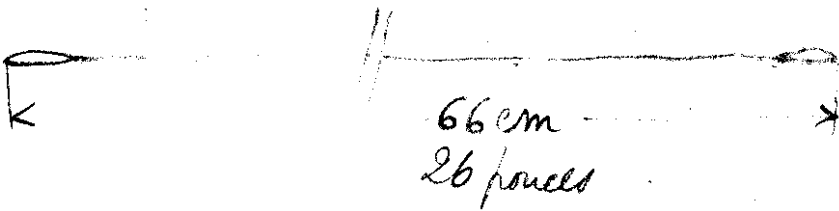
poulie contre l'engrenage

rainure

poulie contre plaque



il faut 6 fils i est evolutif et non 5



SBR 163A